

Referat fra medlemsmøte 14. mars 2013

Formann ønsket velkommen og presenterte årsberetning 2012 samt budsjett for 2013.

- Kort fortalt hadde klubben en fin tilstrømning av nye medlemmer i 2012. Dugnadsarbeidet som fant sted like før sesongstart 2012, rettet opp mange av de manglene Bilsportforbundet hadde påpekt, og vi fikk godkjent banen for trening med opp til 14 karter om gangen. Det gjenstår stadig en del arbeid før vi kan si oss fornøyd. Av dette er støpning av curbes det som står øverst på listen over ting som må gjøres!
Det ble også en innskjerping av regelverk i fjor, og dette følges opp i år. Kontingentene og treningsavgiften er justert noe fra i fjor, for bedre å harmonere med de utgiftene klubben har til drift. Fortsatt ligger vi *langt* under det som er prisene i tilsvarende klubber i Sør-Norge. Erfaring tilsier at dugnadsarbeid som ikke blir gjennomført på vårparten før sesongen er i gang, ikke blir gjort. Vi planlegger derfor å få gjennomført brorparten av det gjenværende arbeidet på banen så snart snøen går, slik at vi slipper å ha dette som etterslep og driftsforstyrrende aktiviteter resten av sesongen.
- En av klubbens viktigste driftsinntekter er utleie. I fjor ble inntektene fra dette ca. 53.000 kr, men kunne vært høyere hvis vi hadde vært i stand til å møte alle forespørslene. Jack Solstad har vært ansvarlig for å koordinere denne aktiviteten de siste årene og gjort en stor innsats for klubben. Han har samtidig også vært en av klubbens mest aktive med tanke på konkurransekjøring i Sverige og har ofte havnet i en skvis som følge av dette. Vi har i den forbindelse omorganisert utleieansvaret, og de nye hovedansvarlige for utleieaktiviteten i klubben blir Dag Amundsen og Cato Nielsen.
Det er viktig å understreke at dette innebærer det *administrative* ansvaret for utleie og teknisk drift av utleiekartene. Den *praktiske gjennomføringen* må fortsatt fordeles på alle klubbens medlemmer, men Dag og Cato vil selvsagt også bidra her.
- Asfaltgjelden tynger fortsatt klubben. Vi har fått betalingsutsettelse av Nordasfalt, men må betale 100.000 av den gjenværende gjelden (190.000) i løpet av 2013. Hvis det ikke hadde vært for asfaltgjelden ville klubben hatt et overskudd på 35.000 kr i fjor.

Klubben har søkt om støtte fra aktivitetsfondet til NAF, men midlene var allerede fordelt til andre organisasjoner. Ettersom banen ligger i Valnesfjorden må vi søke Fauske kommune om tippemidler. Her er det tydeligvis klubber med lokal forankring og nettverk som stikker av med potten, og vi fikk derfor avslag på søknaden dagen etter (!) den var sendt kommunen.

Grasrotandelen vår i 2012 var bare 3000 kroner, noe som er langt mindre enn medlemsmassen skulle tilsi. Her må alle være flinke å rapportere inn, ettersom dette er helt gratis. Husk å registrere telefonnummeret ditt hos norsk tipping (kan gjøres via nettsidene eller tlf 07770), og send inn «GRASROTANDELEN 994009680» til 2020 (også helt gratis).

Av andre viktige saker i nær fremtid nevnes valg av nytt styre i NAFs lokalforening i Bodø. Det er svært viktig at klubben har talsmenn i dette styret, etter som vår eksistens og mye av økonomien er avhengig av NAF. **NAF avvikler medlemsmøte og valg av nytt styre i kantina på flymuseet førstkommande onsdag (20. mars) kl 18:00. Flest mulig bør prøve å stille til dette møtet.**

Videre vil gokartklubben være representert med egen stand på bilmessa i Nordlandshallen 19 - 21. april. Vi har stand inne i Spektrum og vil stille ut en Cadetti, Mini, Rotax Junior, Rotax Max og KZ-2, pluss ha førere i kjøredress og utstyr på standen.

Det er fortsatt mange som setter likhetstegn mellom gokartkjøring og utleiekjøring i lett animert tilstand på ferie i Syden.

Det er viktig å vise at racing gokarter er noe helt annet, og at dette primært er en utfordrende sport for barn og unge, ikke et aktivitetstilbud for feriegjester og utdrikkingslag.

Av annen viktig informasjon kan nevnes at Bjørn Inge har ordnet klubben dispensasjon fra Bilsportforbundet til å trene med Rotax Junior. Dette er en klasse som i utgangspunktet ikke er lovlig i Norge. Begrunnelsen for denne dispensasjonen er at vi konkurrerer i denne klassen i Sverige, og følgelig må ha treningsmuligheter her hjemme. Klassen er stor i resten av Europa, og det Norge som er sær ved å forby denne klassen her hjemme. Alle medlemmer som kjører denne klassen må meldes inn til Bilsportforbundet med lisensnummer. Bjørn Inge tar seg av det praktiske rundt dette.

Ellers er arbeidet med å få bygget ny gokartbane i Bodø det som står øverst på klubbens saksliste! Det politiske miljøet i Bodø er svært positive til gokartbane i byen, og dette blir et samarbeidsprosjekt mellom Innstranda Idrettsforening (som bygger nytt rulleskianlegg) og gokartklubben.

Som følge av alt arbeidet som nedlegges for å få realisert den nye banen, vil det være en fordel at medlemmene i styret som har vært involvert i denne prosessen over noe tid, fortsetter til prosjektet er fullført. Dette innebærer at Bjørn Inge Hansen (formann), Ståle Rosland (styremedlem) fortsetter i alle fall ett år til. Jack Solstad trer også inn som nytt varamedlem i styret. Per-Jørgen Holand trekkes også inn i prosjektgruppen som styrer med den ny banen.

En ny gokartbane på Bestemorenga vil bety enormt mye for klubben, som blant annet:

- 95 % av dagens medlemmer bor i Bodø, og et nytt anlegg i nærmiljøet vil gjøre det vesentlig lettere for den enkelte å ta seg til og fra anlegget. Det blir store besparelser i transport og kjøring.
- Våren kommer tidligere og høsten senere her i byen enn i Valnesfjorden, noe som betyr lenger sesong.
- Den gamle banen ligger i ustabil terreng og påføres setningskader hver vinter. Topografien er også slik at banen ikke kan utvides med nødvendige sikkerhetssoner eller fremtidig baneutvidelse. Grunnforholdene på Bestemorenga er perfekte, og banen vil være konkurransegodkjent fra dag én.
- Klubbene i Nord-Sverige har uttrykt ønske om legge race i Norrlandscupen til Norge dersom vi får ny bane på Bestemorenga. Også klubber sørpå har uttrykt ønske om å komme nordover for "midnattsol cup" eller tilsvarende dersom banen blir en realitet. Det blir en helt annen hverdag for klubben når banen står ferdig.
- Området er opparbeidet gjennom mange år til byens storstue for aktiviteter. Dette innebærer at all nødvendig infrastruktur som parkering/strøm/vann/internett m.m. er på plass. For eksempel vil det ikke være noe problem å sette opp et webkamera på banen.

- Samarbeidet med Innstranda vil medføre tilgang til fasiliteter som klubbhus/mekkehaller/dusj og sanitæranlegg på et helt annet nivå enn vi kan drømme om i dag.
- Det blir mye lettere å rekruttere nye medlemmer til en klubb som ligger i byen, noe som vil ha mye å si for klubbens økonomi og evne til å gjennomføre arrangementer. En rekke av institusjonene som ligger i byen er svært positive til å få en gokartbane og vil bidra til å få den realisert.
- Utleie blir også mye lettere når banen ligger så sentrumsnært. Det blir mye enklere for medlemmer å hjelpe til med avvikling av slike arrangementer når anlegget ligger 5-10 minutter fra der medlemmene bor. Det blir også mer attraktivt for potensielle leietakere å benytte tilbudet når banen ligger så sentralt.